



**GB OPERATOR'S MANUAL**  
**F MODE D'EMPLOI**  
**D BEDIENUNGSANLEITUNG**  
**I MANUALE D'ISTRUZIONI**  
**E MANUAL DE INSTRUCCIONES**

**BRUSHCUTTERS**  
**DEBROUSSAILLEUSE**  
**FREISCHNEIDER**  
**DECESPUGLIATORE**  
**DESBROZADOR**

**BC2601 DLM-1**  
**BC2601 DWM-1**

**CONTENTS**

GB

For Safe operation .....	4
Setup .....	10
Fuel .....	12
Use .....	14
Maintenance .....	18
Specifications .....	22

**SOMMAIRE**

F

Mesures de sécurité .....	4
Réglage .....	10
Carburant .....	12
Utilisation .....	14
Entretien .....	18
Spécifications .....	22

**INHALT**

D

Für einen sicheren Betrieb .....	5
Aufbau .....	11
Kraftstoff .....	13
Betrieb .....	15
Wartung .....	19
Technische Daten .....	23

**INDICE**

I

Per un impiego sicuro .....	5
Montaggio .....	11
Olio del carburante .....	13
Uso .....	15
Manutenzione .....	19
Caratteristiche tecniche .....	23

**INDICE**

E

Para una operación segura .....	5
Montaje .....	11
Combustible .....	13
Operación .....	15
Mantenimiento .....	19
Especificaciones .....	23

**FOR SAFE OPERATION**

1. Read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety notes, precautions, and operating instructions before using of the unit.
2. Do not operate this tool when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
3. Always wear eye or face protection and hearing protection.
4. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by branches or moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.
5. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
6. Before starting the engine, inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.
7. Be sure the blade guard is attached in place.
8. Fuel is highly flammable. Always keep open flames and sparks away from the unit and fuel depot. Do not smoke while refueling the unit or mixing fuel.
9. When refueling the unit, make sure to stop the engine and allow it to cool down. Wipe spilled fuel completely from the unit. Move at least 3 meters away from fueling site before starting the engine.

**MESURES DE SÉCURITÉ**

1. Lire attentivement et bien comprendre ce mode d'emploi pour pouvoir suivre les règles de sécurité, les précautions et les instructions de fonctionnement avant de faire fonctionner l'appareil.
2. Ne pas utiliser l'appareil lorsque l'on est fatigué, malade, ou sous l'effet de l'alcool, de drogue, ou de médicament.
3. Porter un équipement de protection des yeux, du visage et des oreilles.
4. Ne pas porter des vêtements amples, des bijoux, des shorts, des sandales et marcher pieds nus. Ne pas porter des vêtements qui risquent d'être emmêlés dans les branches ou les pièces mobiles de l'appareil. Attacher les cheveux au-dessus de la hauteur des épaules.
5. Ne jamais démarrer l'appareil dans une pièce fermée ou dans un immeuble. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique.
6. Avant de démarrer l'appareil, l'inspecter entièrement pour toute fixation lâche et fuite de carburant. S'assurer que l'attache de lame est correctement installée et fermement fixée.
7. S'assurer que le protecteur de lame est bien fixé en place.
8. Le carburant est un produit inflammable. Éviter d'allumer du feu ou de faire des étincelles près de l'appareil ou du dépôt de carburant. Ne pas fumer en approvisionnant l'appareil ou en mélangeant le carburant.
9. Pour alimenter l'appareil en carburant, s'assurer d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir. Essuyer le carburant renversé sur l'appareil. S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu d'alimentation en carburant avant de démarrer le moteur.

## FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB

1. Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Gerätes sorgfältig durch, bis Sie alle Sicherheitshinweise, Vorsichtsmaßnahmen und Bedienungsanweisungen richtig verstanden haben und das Gerät dementsprechend bedienen können.
2. Arbeiten Sie nicht mit diesem Gerät wenn Sie müde oder krank sind, oder wenn Sie unter dem Einfluß von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.  
  
Tragen Sie stets einen Augen- bzw. Gesichtsschutz und verwenden Sie Ohrschützer.
4. Tragen Sie keine leichte Kleidung, Schmuck, kurze Hosen, Sandalen und gehen Sie auch nicht barfuß. Tragen Sie nichts, das in Ästen oder einem sich beweglichen Geräteteil hängenbleiben kann. Binden Sie Ihre Haare so zusammen, daß sie höchstens schulterlang sind.
5. Starten und betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid.
6. Vor dem Starten des Motors prüfen Sie den Motor auf lockere Befestigungsteile oder Kraftstofflecks. Stellen Sie sicher, daß das Messer richtig angebracht und befestigt ist.
7. Stellen Sie sicher, daß der Messerschutz angebracht ist.
8. Der Kraftstoff ist äußerst feuergefährlich. Halten Sie das Geräts und den Kraftstofftank von Flammen und Funken fern. Rauchen Sie nicht beim Betanken des Geräts oder beim Mischen von Treibstoff.
9. Beim Einfüllen von Treibstoff muß der Motor ausgeschaltet und abgekühlt sein. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff vor dem Starten des Motors vollständig ab. Vor dem Starten des Motors entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Einfüllstelle.

## PER UN IMPIEGO SICURO

1. Leggete questo manuale attentamente per essere in grado di capire completamente e seguire tutte le note sulla sicurezza, le precauzioni e le istruzioni sull'uso prima di usare l'unità.
2. Non usare la macchina quando si è stanchi, malati o quando si è sotto l'influenza di alcool, droghe o medicinali.
3. Indossate sempre i dispositivi di protezione per la vista, per il viso e per l'udito.
4. Non indossate dei vestiti molto lenti, gioielli, pantaloncini, sandali, né camminate scalzi. Non indossare indumenti che potrebbero rimanere inceppati dai rami o dalle parti mobili dell'unità. Legate i capelli in modo tale che siano al di sopra dell'altezza delle spalle.
5. Non avviare o far funzionare il motore all'interno di un ambiente chiuso o di un edificio. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, che è pericoloso.
6. Prima di avviare il motore controllare l'intera macchina per verificare l'assenza di parti allentate o perdite di carburante. Assicurarsi che l'attrezzo di taglio si installato correttamente e fermato saldamente.
7. Assicurarsi che il coprilama si attaccato saldamente al suo posto.
8. Il carburante è altamente infiammabile. Evitare la presenza di fiamme esposte o scintille nei pressi della macchina o del deposito di carburante. Non fumare mentre si rifornisce la macchina o mentre si miscela il carburante.
9. Prima di rifornire la macchina, fermare il motore e lasciarlo raffreddare. asciugare completamente eventuali tracce di carburante rovesciati sulla macchina. Allontanarsi di almeno 3 metri dal luogo di rifornimento prima di avviare il motore.

## PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

1. Lea detenidamente este manual hasta alcanzar una perfecta comprensión y hasta poder aplicar todas las notas de seguridad, precauciones e instrucciones operativas antes de utilizar el aparato.
2. No emplee esta máquina cuando esté fatigado, enfermo, o bajo la influencia de alcohol, drogas, o medicamentos.
3. Lleve siempre una protección para los ojos o para la cara y también protección para los oídos.
4. No lleve ropa que le quede holgada, ni joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. No lleve ningún tipo de ropa que pueda quedar atrapada entre las ramas o en alguna pieza móvil del aparato. Sujete su pelo para que quede por encima de los hombros.
5. No arranque el motor ni lo deje en funcionamiento en el interior de una sala o edificio cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
6. Antes de arrancar el motor, inspeccione toda la máquina para ver si tiene piezas de que la cuchilla estén adecuadamente instaladas y apretadas con seguridad.
7. Cerciórese de que el protector de la cuchilla esté instalado en su lugar.
8. El combustible es muy inflamable. mantenga las llamas y chispas alejadas de la máquina y del depósito de combustible. No fume mientras cargue o mezcle el combustible.
9. Antes de llenar la máquina con combustible, cerciórese de parar el motor y dejar que se enfríe. Seque completamente el combustible derramado de la máquina. Aléjese 3 metros por lo menos del lugar de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.

- |   |  |
|---|--|
| <p>10. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken grass.</p>   | <p>10. Vérifier l'état de la zone de travail pour éviter tout accident en heurtant des obstacles dissimulés comme une souche, des pierres, des boîtes ou de l'herbe fauchée.</p>   |
| <p>11. Keep bystanders and animals at least 15 meters away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.</p>  | <p>11. Eloigner les observateurs et les animaux d'au moins 15 mètres de la zone de travail. Arrêter immédiatement l'appareil dès qu'ils s'approchent.</p>  |
| <p>12. Keep firm footholds and balance at all times. Do not use the unit where footing is unsteady or slippery.</p>   | <p>12. Préserver un bon équilibre à tout moment. Ne pas utiliser l'appareil sur un terrain glissant ou instable.</p>   |
| <p>13. Keep cutting attachment below waist level.</p>   | <p>13. Maintenir les lames à un niveau au-dessous de la taille.</p>  |
| <p>14. Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.</p>  | <p>14. Eloigner toutes les parties de votre corps des lames rotatives et des surfaces chaudes.</p>   |
| <p>15. Warn the operator of the danger of blade thrust. (Kick back)<br/>Blade thrust may occur when the spinning blade contacts a solid object in the critical area. A dangerous reaction may occur causing the entire unit and operator to be thrust violently. This reaction is called Kick back. As a result, the operator can lose control of the unit which can cause serious or fatal injury. Kick back is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material to be cut.</p> | <p>15. Prévenir l'opérateur du danger d'une poussée de la lame (rebondissement).<br/>Une poussée de lame risque de se produire lorsque la lame tournante entre en contact avec un objet solide dans la zone critique. Une réaction dangereuse risque de se produire, provoquant un recul violent de l'appareil entier et de l'opérateur. Cette réaction est appelée rebondissement. Il aura comme conséquence, la perte de contrôle de l'appareil qui risque de provoquer des blessures graves ou mortelles. Un rebondissement a des chances de se produire dans des zones où la visibilité c. matériau à couper est mauvaise.</p> |
| <p>16. When inspecting or servicing the unit, make sure to stop the engine and disconnect the spark plug as necessary.</p>  | <p>16. Pour vérifier ou réparer l'appareil, s'assurer tout d'abord d'arrêter le moteur et de déconnecter la bougie si nécessaire.</p>  |
| <p>17. Cover the blade when the transporting or storing the unit.<br/>Secure the unit before for storage or transporting to prevent loss of fuel, damage or injury.</p>   | <p>17. Couvrir la lame lors du transport ou rangement de l'appareil.<br/>Fixer l'appareil avant l'entreposage ou le transport afin d'éviter des pertes de carburant, des dommages ou des blessures.</p>  |

10. Prüfen Sie den Zustand des Arbeitsgebietes, um Unfälle durch Hindernisse wie Baumstümpfe, Steine, Dosen oder Glasscherben zu vermeiden.
11. Sorgen Sie dafür, daß andere Personen und Haustiere mindestens 15 m von der Arbeitsstelle entfernt sind. Wenn sich Personen oder Tiere nähern, sofort den Motor stoppen.
12. Sorgen Sie immer für sicheren Stand und gute Balance. Arbeiten Sie nicht an Orten mit lockerem oder glattem Untergrund.
13. Halten Sie die Schneidvorrichtung stets unterhalb der Gürtellinie.
14. Halten Sie alle Körperteile von der rotierenden Schneidvorrichtung und heißen Geräteteilen fern.
15. Weisen Sie den Betreiber des Gerätes auf die Rückschlaggefahr des Messers hin. (Kick back)  
Zum einem Rückschlag kann es kommen, wenn das sich drehende Messer im kritischen Bereich mit einem harten Gegenstand in Berührung kommt. Dadurch kann eine gefährliche Situation entstehen, in der dem gesamten Gerät oder dem Betreiber ein heftiger Stoß versetzt wird. Diese Reaktion wird als Kick back bezeichnet und kann dazu führen, daß der Betreiber die Kontrolle über das Gerät verliert, was wiederum ernsthafte oder sogar fatale Verletzungen zur Folge haben kann. Ein Kick back tritt vorrangig auf Flächen auf, auf denen das zu schneidende Material nur schwer zu sehen ist.
16. Beim inspizieren oder Warten des Geräts immer den Motor stoppen und wenn nötig die Zündkerze herausziehen.
17. Bei Transport oder Lagerung des Geräts das Messer abdecken. Sichern Sie das Gerät, bevor Sie es wegstellen oder transportieren, um einen möglichen Kraftstoffverlust, Beschädigungen oder Verletzungen zu vermeiden.
10. Controllare le condizioni dell'area di lavoro per evitare incidenti dovuti all'urto contro ostacoli come ceppi, pietre, barattoli o ventri rotti.
11. Tenere osservatori e animali ad almeno 15 metri dal luogo di lavoro. Se si è avvicinati, fermare immediatamente il motore.
12. Poggiare saldamente i piedi e mantenere l'equilibrio in tutti i momenti. Non usare la macchina dove il terreno è scivoloso o non offre un appoggio stabile.
13. Tenere la lama sotto il livello della vita.
14. Tenere lontane tutte le parti del corpo dalla lama in rotazione e dalle superfici calde.
15. Avvertite l'operatore del pericolo della spinta della lama (colpo indietro).  
La lama può essere spinta all'indietro quando la lama movente viene in contatto con un oggetto solido nella zona critica. Una reazione pericolosa si può verificare, causando così la spinta all'indietro dell'intera unità e dell'operatore, in modo violento. Questa reazione viene chiamata colpo indietro. Di conseguenza, l'operatore può perdere il controllo dell'unità, causando così lesioni molto serie ed addirittura letali. Il colpo indietro accade spesso dov'è difficile vedere il materiale da tagliare.
16. Durante l'ispezione e la manutenzione della macchina, assicurarsi di fermare il motore e di staccare la candela quando necessario.
17. Coprire la lama quando si trasporta o si ripone la macchina.  
Bloccate l'unità prima di mettere via o trasportare l'unità per prevenire eventuali perdite di carburante ed anche danni o lesioni personali.
10. Inspeccione el área de trabajo para evitar cualquier accidente al golpear obstáculos ocultos, como estacas, piedras, latas, o vidrios, rotos.
11. Mantenga a los espectadores y animales a 15 metros por lo menos del lugar de trabajo. Si se acercan, pare inmediatamente el motor.
12. Pise firme y quilibradamente en todo momento. No emplee la máquina en lugares inestables ni resbaladizos.
13. Mantenga la cuchilla por debajo del nivel de su cintura.
14. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cuchilla en rotación y de la superficies calientes.
15. Advierta al operario acerca del peligro que supone el empuje de la cuchilla (retroceso). El retroceso de la cuchilla se puede producir cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto sólido en la zona crítica. Se puede producir una peligrosa reacción que produzca que el aparato entero y el operario sean empujados violentamente. A esta reacción se le llama retroceso. Como resultado, el operario puede perder el control del aparato lo cual puede producir heridas de gravedad o mortales. El retroceso tiene más probabilidades de suceder en zonas en las que es más difícil ver qué materiales se están cortando.
16. Antes de inspeccionar o reparar la máquina, cerciórese de parar el motor y de desconectar la bujía, si es necesario.
17. Antes de transportar o almacenar la unidad, cubra la cuchilla.  
Asegure primero el aparato para su almacenamiento o transporte para evitar pérdidas de combustible, que se produzcan daños o que alguien resulte herido.

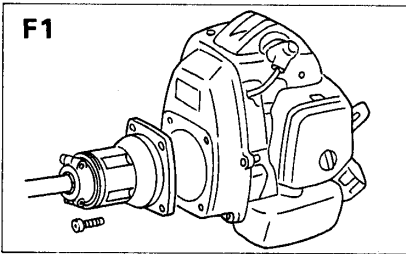
- |  |   |
|--|---|
| <p>18. When replacing cutting attachment or other components, be sure to use the parts supplied or recommended by KOMATSU ZENOAH.</p> <p>19. When the unit is turned off, make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.</p> <p>20. For units equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles.</p> <p>21. Use only for tasks explained in the instruction handbook.</p> <p>22. Discard blades that are bent, warped, cracked, broken or damaged in any way.</p> <p>23. Instructions on stopping a coasting blade.<br/>A blade can injure while it continues to spin after the engine is stopped or throttle control is released.</p> <p>24. Stop the engine and blade before removing material that is blocking or entangling the cutting attachment.</p> <p>25. Use a sharp blade. A dull blade is more likely to snag and thrust. Replace the fastening nut according to the manufacturer's instruction.</p> <p>26. Cut only material recommended by the manufacturer. Do not let the blade contact material it cannot cut, such as rocks, metal etc.</p> <p>27. Always wear safety boots, additionally a helmet is required if there is a risk of contact with falling objects.</p> | <p>18. Pour remplacer les lames ou d'autres pièces, veiller à n'utiliser que les pièces spécifiées ou recommandées par KOMATSU ZENOAH.</p> <p>19. Lorsque l'appareil est débranché, vérifier que la lame est à l'arrêt avant de poser l'appareil.</p> <p>20. Pour les appareils équipés d'un embrayage, vérifier que la lame s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.</p> <p>21. Utiliser cet appareil uniquement pour les tâches expliquées dans la notice d'utilisation.</p> <p>22. Jeter les lames pliées, gondolée craquelées, cassées ou endommagées.</p> <p>23. Instructions pour arrêter une lame tournante sur sa lancée.<br/>Une lame peut provoquer des blessures lorsqu'elle continue à tourner après l'arrêt du moteur ou après le déblocage du levier de commande des gaz.</p> <p>24. Arrêter le moteur et la lame avant de retirer le corps étranger bloqué ou emmêlé dans la lame.</p> <p>25. Utiliser une lame aiguisée. Une lame non tranchante a des chances de heurter ou de porter un coup. Remplacer l'écrou de fixation selon les instructions données par le constructeur.</p> <p>26. Ne couper que du matériau recommandé par le constructeur. Ne pas laisser la lame entrer en contact avec du matériau qu'elle ne peut pas couper, tels que des rochers, du métal, etc.</p> <p>27. Porter des chaussures de sécurité, un casque de sécurité est éventuellement nécessaire s'il y a des risques de chute d'objets.</p> |
|--|---|

18. Beim Austauschen von Messern oder anderen Bauteilen, immer nur von KOMATSU ZENOAH empfohlene Teile verwenden.
19. Vergewissern Sie sich nach dem Ausschalten und vor dem Absetzen des Gerätes, daß sich die Schneidvorrichtung nicht mehr dreht.
20. Achten Sie bei Geräten, die mit einer Kupplung ausgestattet sind, darauf, daß die Schneidvorrichtung aufhört sich zu drehen, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet.
21. Benutzen Sie das Gerät nur für die im Handbuch erläuterten Arbeiten.
22. Rangieren Sie krumme, verbogene, gesprungene, zerbrochene oder auf andere Weise beschädigte Messer aus.
23. Instruktionen zum Stoppen eines freilaufenden Messers.  
Ein Messer kann Verletzungen verursachen, solange es sich nach dem Ausschalten des Motors oder Loslassen des Gashebels weiter dreht.
24. Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie Materialien entfernen, die Schneidvorrichtung blockieren oder sich darum verfangen haben.
25. Benutzen Sie ein scharfes Messer. Bei einem stumpfen Messer ist die Gefahr eines Aufsetzens und Rückschlages größer. Tauschen Sie die Befestigungsmutter wie in der Bedienungsanleitung beschrieben aus.
26. Schneiden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Material. Bringen Sie das Messer nicht mit Materialien in Berührung, die nicht geschnitten werden können wie z.B. Steine, Metall usw..
27. Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe und, an Orten, an denen das Risiko von herabfallenden Gegenständen gegeben ist, zusätzlich einen Helm.

18. Per la sostituzione delle lame o di altri componenti, assicurarsi di usare i pezzi specificati o raccomandati dalla KOMATSU ZENOAH.
19. Allo spegnimento dell'unità, assicuratevi che tutti i dispositivi di taglio siano fermi prima di mettere giù l'unità.
20. Per quanto riguarda le unità dotate di un innesto, assicuratevi che il dispositivo di taglio smetta di girare appena il motore gira a vuoto.
21. Usate l'unità solo per i compiti descritti nel manuale delle istruzioni.
22. Disponete delle lame piegate, deformate, rotte o danneggiate.
23. Istruzioni sull'arresto di una lama in inerzia  
La lama può causare lesioni personale quando continua a girare dopo l'arresto del motore o dopo il rilascio del comando del gas.
24. Fermate il motore e la lama prima di rimuovere il materiale che blocca o che si è inceppato nel dispositivo di taglio.
25. Usate una lama tagliente. Una lama consumata causa spesso pericoli imprevisti, come il colpo indietro. Sostituite il dado di fissaggio seguendo le istruzioni del fabbricante.
26. Tagliate solo il materiale raccomandato dal fabbricante. Non permettete che la lama venga in contatto con materiale impossibile da tagliare, ad esempio sassi, metallo, ecc.
27. Indossate sempre gli stivali di protezione. Inoltre, è richiesto l'uso del casco se c'è rischio di contatto con oggetti cadenti.

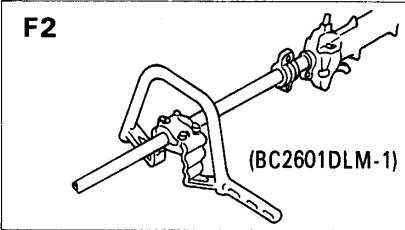
18. para reemplazar la cuchilla u otros componentes, cerciéndose de emplear los repuestos recomendados por KOMATSU ZENOAH.
19. Cuando se apaga el aparato, asegúrese de que los accesorios de corte se hayan parado antes de dejarlo en el suelo.
20. Para los aparatos que tengan un embrague, asegúrese de que los accesorios de corte dejen de girar cuando el motor vaya a marcha en vacío.
21. Utilicelo únicamente para las tareas que se detallan en el manual de instrucciones.
22. Deseche las cuchillas que se encuentren dobladas, alabeadas, resquebrajadas, rotas o de alguna manera dañadas.
23. Instrucciones acerca de cómo parar una cuchilla que sigue funcionando por inercia.  
Una cuchilla puede producir una herida mientras sigue girando después de que el motor se haya parado o se haya liberado el control del acelerador.
24. Pare el motor y la cuchilla antes de extraer los materiales intermedios que estén bloqueando o atorando el accesorio de corte.
25. Utilice una cuchilla afilada. Una cuchilla roma tiene más probabilidades de producir obstrucciones y retrocesos. Sustituya la tuerca de sujeción tal como se explica en las instrucciones de fabricante.
26. Corte únicamente materiales que hayan sido recomendados por el fabricante. No deje que la cuchilla entre en contacto con materiales que no pueda cortar, tales como rocas, metales, etc.
27. Lleve siempre botas de seguridad, y un casco adicional cuando haya riesgo de entrar en contacto con objetos que se caigan desde arriba.

F1

**SETUP****ENGINE**

1. Using attached 4 socket screws, secure the connection firmly with equal force. (F1)

F2

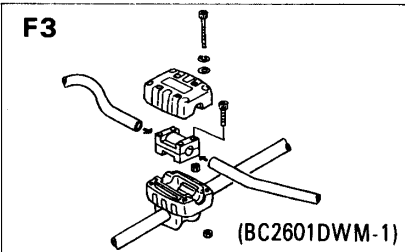


(BC2601DLM-1)

**HANDLE (BC2601DLM-1)**

Put the handle onto the main pipe and fix it with 4 screws (F2). The handle barrier is to be positioned at the operator side.

F3

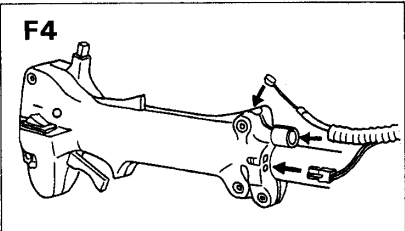


(BC2601DWM-1)

**HANDLE (BC2601DWM-1)**

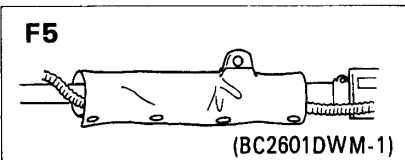
1. Loosen the 4 bolts on the upper cap and insert the handles equally. Retighten the bolts.  
2. Put the handle assembly into the bracket and put the upper cap over it. Tighten the cap securely. (F3)

F4

**CABLE AND WIRE**

Connect the throttle cable and the switch wire to the grip. (F4)

F5

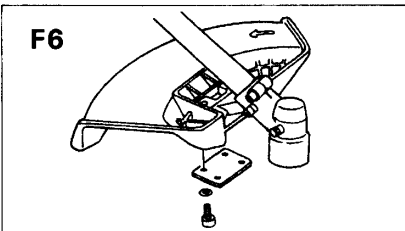


(BC2601DWM-1)

**PROTECTOR (BC2601DWM-1)**

Wrap the protector around the outer pipe as shown in the figure (F5), and fasten the hooks.

F6

**BLADE GUARD**

Attach the guard to the bracket on the main pipe and fix it with 4 screws. (F6)

**MONTAGE****MOTEUR**

1. En utilisant 4 vis hexagonales, fixer la connexion fermement avec une force égale. (F1)

**POIGNÉE AVANT (BC2601DLM-1)**

Placer la poignée avant sur le tuyau principal et la fixer à l'aide de 4 vis. (F2)

La poignée doit être positionnée du côté de l'opérateur.

**POIGNÉE (BC2601DWM-1)**

1. Desserrer les 4 boulons sur capuchon et insérer le levier de façon uniforme. Serrer les boulons sur la bride.

2. Placer le levier dans le support et les fixer en mettant le capuchon supérieur sur les deux et en le serrant. (F3)

**CABLE ET FILS**

Raccorder le câble et les fils des commutateurs. (F4)

**PROTECTEUR (BC2601DWM-1)**

Endoopper le protecteur autour du tuyau externe comme indiqué sur la figure (F5), et serrer la fermeture éclair.

**PROTECTEUR DE LAME**

Fixer le protecteur de lame au support sur le tuyau principal et la fixer à l'aide de 4 vis. (F6)



**AUFBAU****■ MOTOR**

1. Schrauben Sie die Bauteile mit den 4 mitgelieferten Steckschrauben gleichmäßig fest zusammen. (F1)

**■ HANDGRIFF (BC2601DLM-1)**

Den Handgriff auf das Schneidrohr aufchieben und mit vier Schrauben befestigen. (F2)

Die Griffsperrle befindet sich auf der Betreiberseite.

**■ HANDGRIFF (BC2601DWM-1)**

Die 4 Schrauben die obere Kappe lösen und den Halter gleichmäßig einführen. Die Schrauben der Klemmvorrichtung anziehen.

2. Den Halter in die Halterung setzen, die obere Kappe aufsetzen und anziehen. (F3)

**■ DROSSELKLAPPENZUG UND SCHALTELEITUNGEN**

Den Drosselklappenzug und die Schalterleitungen anschließen und verbinden. (F4)

**■ SCHUTZ (BC2601DWM-1)**

Wie in der Abbildung gezeigt den Schutz um das äußere Rohr und den Reißverschluss zuziehen. (F5)

**■ MESSERSCHUTZ**

Den Messerschutz an die Halterung am Hauptrohr drücken und mit vier Schrauben. (F6)

**MONTAGGIO****■ MOTORE**

1. Usando le 4 viti con cava in dotazione, assicurare il collegamento saldamente con forza uguale. (F1)

**■ MANIGLIA (BC2601DLM-1)**

Mettere la maniglia anteriore sul tubo principale e fissarla con 4 viti. (F2)

La barriera di arresto della maniglia deve essere posizionata nel lato dell'operatore.

**■ MANIGLIA (BC2601DWM-1)**

1. Allentare i 4 bulloni sulla cappello superiore ed inserire ugualmente la manopola. Stringere i bulloni sulla brida.

2. Mettere la manopola del supporto e fissarli mettendo il cappello sui due stringendo. (F3)

**■ CAVO E FILLI**

Collegare il cavo de'acceleratore e il fili di commutazione. (F4)

**■ PROTETTORE (BC2601DWM-1)**

Avvolgere il protettore intorno al tubo esterno come indicato dalla figura (F5), e stringere la chiusura lampo.

**■ COPRILAMA**

Montare il coprilama alla staffa sul tubo principale e fissarlo con 4 viti. (F6)

**MONTAJE****■ MOTOR**

1. Empleando los 4 tornillos suministrados, realice una conexión segura con igual par de apriete. (F1)

**■ MANIJA (BC2601DLM-1)**

Instale el mango en el tubo principal y fíjelo en posición con 4 tornillos y tuercas. (F2)

El tope del asidero debe ser posicionado en el lado del operador.

**■ MANIJA (BC2601DWM-1)**

1. Afloje los 4 pernos de la tapa superior e inserte la empuñadura. Apriete los pernos de sujeción.

2. Coloque la manivela dentro de la ménsula, y fíjela colocando y apretando la tapa superior. (F3)

**■ CABLE Y ALAMBRES**

Conecte el cable del acelerador y los alambres del interruptor. (F4)

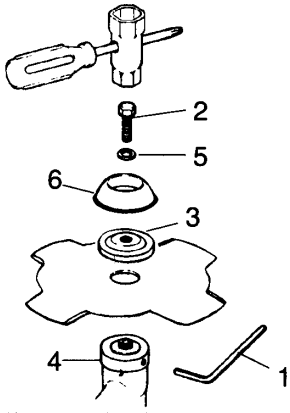
**■ PROTECTOR (BC2601DWM-1)**

Enrolle el protector alrededor del tubo exterior como se observa en la figura (F5), y abroche el cierre.

**■ PROTECTOR DE LA CUCHILLA**

Instale el protector de la cuchilla en el soporte tubo principal, y fíjelo en posición con 4 tornillos. (F6)

F7

**BLADE**

1. Put the angled bar (F7-1) into the side holes of the inner holder and the gearcase.
2. Remove the blade bolt (F7-2, Left-handed) and the outer holder (F7-3) from the gearshaft.
3. Put the blade onto the inner holder (F7-4). Make the marked side face the holder.
4. Put the outer holder onto the gearshaft making the recessed side face the blade.
5. Fasten the blade by the blade bolt with the spring washer (F7-5) and the bolt cover (F7-6).

**LAME**

1. Placer la barre d'angle (F7-1) dans les trous latéraux du porte-lame interne (F7-4) et la boîte d'engrenage.
2. Déposer le boulon de la lame (F7-2, côté gauche) et le porte-lame externe (F7-3) de l'arbre de déplacement.
3. Placer la lame dans le porte-lame interne.
4. Placer le porte-lame externe sur l'arbre de déplacement en mettant la face creuse face à la lame.
5. Fixer la lame à l'aide du boulon de lame avec la rondelle à ressort (F7-5) et le capuchon du boulon (F7-6).

**FUEL**

- Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.
- Mix and store fuel only in an approved gasoline container.

Mix a regular grade gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air cooled 2-stroke gasoline engine use.

**25 : 1 Mix Chart**

Gasoline liter	1	2	3	4	5
2-cycle oil ml.	40	80	120	160	200

**Recommended mixing ratio:**

Term	Gasoline: Oil
Upto 20 use hours	<b>20 : 1</b>
After 20 use hours	<b>25 : 1</b>

**NOTE:** Most engine troubles are caused, directly or indirectly, by the fuel used on the machine. Take special care not to mix a motor oil for 4-stroke engine use.

**CARBURANT**

- Préparer et conserver le mélange loin de toute flamme.
- Préparer et conserver le mélange dans un bidon prévu pour contenir de l'essence.

Mélanger de l'essence ordinaire (avec ou sans plomb, mais sans alcool) à une huile de bonne qualité pour moteur 2-temps à refroidissement par air.

**Proportions du mélange:**

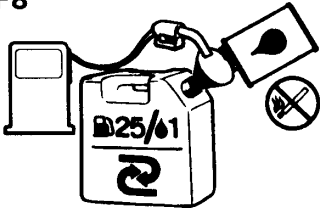
Période	Rapport Essence/Huile
Au cours de 20 premières heure demarche	<b>20 / 1 (5%)</b>
Après la 20 ème heure	<b>25 / 1 (4%)</b>

**Table de mélange au rapport 25/1(4%)**

Essence litres	1	2	3	4	5
Huile moteur 2-temps ml.	40	80	120	160	200

**NOTE:** La plupart des ennus de moteur sont directement ou indirectement imputables à la qualité du caaarburant utilisé. Ne jamais préparer le mélange avec une huile pour moteur 4-temps.

F8



**MESSER**

1. Den Winkelstab(F7-1) in die seitliche Bohrung von innerem Halter (F7-4) und Getriebegehäuse stecken.
2. Die Messerhalteschraube(F7-2, linksgängig) herausdrehen, und den äußeren Halter(F7-3) von der Getriebewelle trennen.
3. Das Messer auf den inneren Halter schieben.
4. Den äußeren Halter auf die Getriebewelle schieben, wobei die Seite mit der Aussparung zum Messer weisen muß.
5. Das Messer mit Messerhalteschraube und Federscheibe(F7-5) befestigen, und die Schraubenkappe(F7-6) aufsetzen.

**KRAFTSTOFF**

- Offene Flammen von allen Arbeitsbereichen fernhalten, in denen Kraftstoff verwendet oder aufbewahrt wird.
- Kraftstoff nur in dafür vorgesehenen Behältern mischen und aufbewahren.

Zum Mischen Normalbenzin (verbleit oder unverbleit, alkoholfrei) und ein Motoröl guter Qualität für luftgekühlte 2-Taktmotoren verwenden.

**Empfohlenes Mischungsverhältnis:**

Anwendung	Kraftstoff : Öl
Während der ersten 20 Betriebsstunden	<b>20 : 1</b>
Nach 20 Betriebsstunden	<b>25 : 1</b>

**Tabelle für ein Mischungsverhältnis von 25:1**

Kraftstoff liter	1	2	3	4	5
2-Taktöl ml	40	80	120	160	200

**HINWEIS:** Funktionsstörungen des Motors sind – direkt oder indirekt – fast immer auf den verwendeten Kraftstoff zurückzuführen. Es muß besonders darauf geachtet werden, daß zum Mischen kein Motoröl für 4-Taktmotoren verwendet wird.

**LAMA**

1. Inserire labarra angolata(F7-1) nei fori laterali del sostegno interno (F7-4) e nella scatola ingranaggi.
2. Togliere il bullone della lama (F7-2, sinistrorso) ed il sostegno esterno(F7-3) dall'albero portaingranaggi.
3. Sistemare la lama sul sostegno interno.
4. Sistemare il sostegno esterno sull'albero portaingranaggi, con il lato incavo rivolto verso la lama.
5. Fissare la lama con il bullone, la rondella elastica(F7-5) e il coperchio del bullone (F7-6).

**OLIO DEL CARBURANTE**

- Tenete sempre il carburante lontano da fiamme libere.
- Miscelate e conservate il carburante solo in contenitori adatti.

Miscelate carburante normale (con o senza piombo tetraetile, senza alcool) e olio motore a due tempi per motori raffreddati ad aria di qualità conosciuta.

**Percentuali raccomandate:**

Condizioni	Carburante : Olio
Sino a 20 ore d'uso	<b>20 : 1</b>
Oltre le 20 ore d'uso	<b>25 : 1</b>

**Miscela 25:1**

Carburante l	1	2	3	4	5
Olio a 2 tempi ml	40	80	120	160	200

**NOTA:** La maggior parte dei problemi meccanici al motore sono causati indirettamente o direttamente dal carburante. Non usate mai olio motore a 4 tempi.

**CUCHILLA**

1. Instare la barra en ángulo(F7-1) en los orificios laterales del soporte interior(F7-4) y de la caja de cambios.
2. Quite el perno(F7-2, rosca zurda) y el soporte exterior(F7-3) del eje de engranajes.
3. Instale la hoja en el soporte interior.
4. Instale el soporte exterior en el eje de engranajes, asegurándose de que el lado ahuecado quede de carahacia la hoja.
5. Para fijar la hoja en posición, apriete el perno con la arandela de resorte (F7-5) y el cubierta de perno (F7-6).

**COMBUSTIBLE**

- Evite llamas vivas en lugares en que se manejo o almacene combustible.
- Mezcle y almacene el combustible aprobados.

Mezcle gasolina de grano regular (con o sin contenido de plomo, sin alcohol) y aceite para motores de dos tiempos refrigerados por aire de conocida calidad.

**Proporciones de mezcla recomendadas:**

Condición	Gasolina : Aceite
Hasta 20 horas de uso	<b>20 : 1</b>
Después de 20 horas de uso	<b>25 : 1</b>

**25:1. Cuadro de proporciones de mezcla**

Gasolina litros	1	2	3	4	5
Aceite para motores de 2 tiempos ml	40	80	120	160	200

**NOTA:** La mayor parte de los problemas de los motores son causados de manera directa o indirecta por el combustible utilizado. Evite especialmente utilizar combustible para motores de 4 tiempos.

## USE

## STARTING THE ENGINE



Take care that the cutting head will start rotating upon the engine starts.

1. Push the primer pump (F9-1) several times until overflow fuel flows out in the clear tube.
2. Move the choke lever (F9-2) to the closed position.
3. Set the engine switch (F10-a) to the "I" position. Set the throttle lever to the start position (F10, 1-2-3).
4. Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of everything around it.
5. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly. (F11)

## STOPPING THE ENGINE

1. Release the throttle lever.
2. Move the engine switch to the "O" position.

## ADJUSTMENTS

**Throttle cable:** The normal play is 1 or 2 mm when measured at the carburetor side end. Readjust with the cable adjuster (F12-1) as required.

**Engine idling speed:** It is normal that the engine keeps running without the blade rotation, when the throttle lever is released. When the engine speed is too high or too slow, readjust the idle set screw (F13-1).

## UTILISATION

## DÉMARRAGE DU MOTEUR



Faire attention car la tête de coupe commence à tourner au moment du démarrage du moteur.

1. Actionner plusieurs fois le bouton de la pompe d'amorçage (F9-1) jusqu'à ce que le carburant se déverse dans le tube transparent.
2. Mettre le levier du starter (F9-2) sur la position fermée.
3. Mettre l'interrupteur (F10-a) en position "I". Placer le levier de commande des gaz en position de démarrage (F10, 1-2-3).
4. Mettre la machine sur une surface plate et ferme. Garder la tête de coupe libre de tout obstacle.
5. Tout en maintenant fermement l'appareil, tirer rapidement la corde du starter. (F11)
6. Le moteur démarré, ouvrir graduellement l'étrangleur et faire chauffer le moteur. Tirer le levier de commande des gaz pour la débloquer.

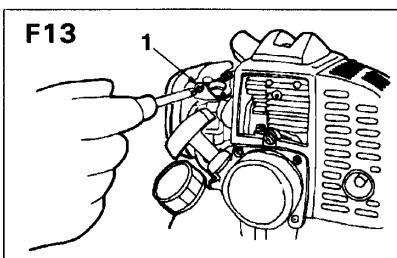
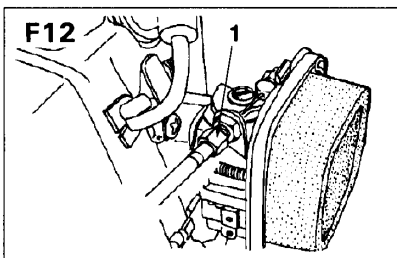
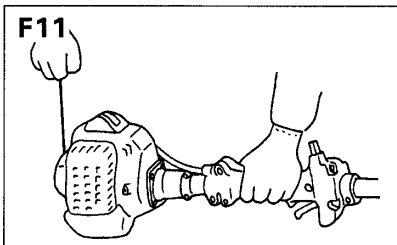
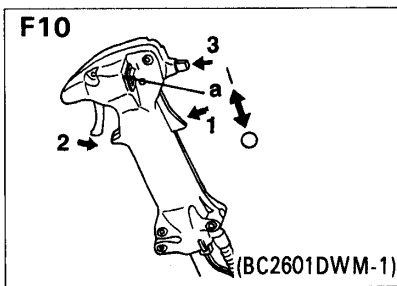
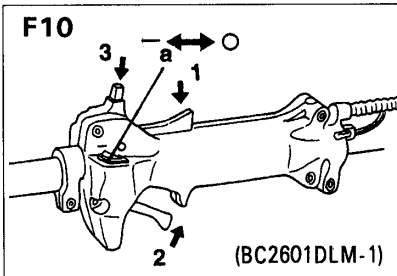
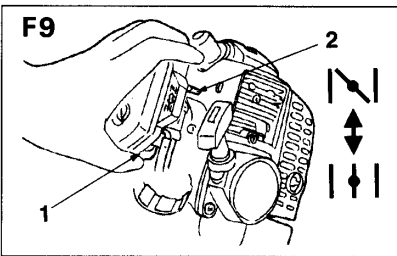
## ARRÊT DU MOTEUR

1. Relâcher la gâchette d'accélérateur.
2. Mettre l'interrupteur en position "O".

## RÉGLAGES

**Câble de commande des gaz:** Le jeu normal doit être de 1 ou 2 mm au niveau du carburateur. Le réajuster convenablement avec l'ajusteur de câble (F12-1).

**Vitesse de ralenti du moteur:** Il est normal que le moteur continue de tourner sans que la lame elle-même tourne, lorsque le levier de commande des gaz est relâché. Lorsque la vitesse du moteur est trop petite ou trop grande, la régler à l'aide de la vis de réglage de ralenti (F13-1).



**BETRIEB****■ STARTEN DES MOTORS**

**Achten Sie darauf, daß das Schneidmesser bei Starten des Motors zu drehen beginnt.**

1. Drücken Sie den Primärpumpenknopf (F9-1) mehrmals, bis überschüssiger Kraftstoff aus dem Ablaßrohr fließt.
2. Stellen Sie den Startklappenhebel (F9-2) nach oben in Richtung CLOSE.
3. Den Schalter (F10-a) auf die "I"-Position. Den Gashebel in Startposition stellen (F10, 1-2-3).
4. Stellen Sie das Gerät auf flacher, fester Bodenfläche ab, ohne irgendwelche Objekte in der Nähe des Schneidkopfes.
5. Das Gerät fest halten, und das Starterseil schnell herausziehen. (F11)
6. Nachdem der Motor angesprungen ist, den Choke-Hebel langsam öffnen und den Motor warmlaufen lassen. Den Gashebel zum Entriegeln ziehen.

**■ ABSTELLEN DES MOTORS**

1. Den Gashebel freigeben.
2. Den Schalter auf die "O"-Stellung bringen.

**■ EINSTELLUNGEN**

**Gasseilzug:** Das normale Spiel beträgt 1 mm oder 2 mm, gemessen an der Vergaserseite. Mit dem Kabeleinsteller (F12-1) nach Bedarf einstellen.

**Motorleerlaufdrehzahl:** Es ist normal, daß sich der Motor ohne Messerrotation dreht, wenn der Gashebel losgelassen wird. Wenn die Leerlaufdrehzahl zu hoch oder zu niedrig ist, mit der Leerlaufschraube (F13-1) einstellen.

**USO****■ AVVIO DEL MOTORE**

**Fare attenzione che la testa portautensile inizi a ruotare quando si avvia il motore.**

1. Premere la pompa di avviamento (F9-1) alcune volte fino a che il carburante in sovrafflusso non fluisca nel tubo libero.
2. Spostare la leva dell'aria (F9-2) sulla posizione di chiusura.
3. Portate l'interruttore (F10-a) ns "I". Regolare la leva dell'acceleratore sulla posizione di avvio (F10, 1-2-3).
4. Collocare lo strumento su una superficie piatta e stabile.
5. Tenendo saldamente la macchina, tirare rapidamente il cordino di accensione. (F11)
6. Quando il motore si è avviato, aprire gradualmente la leva dell'aria e lasciar riscaldare il motore. Tirare la leva dell'acceleratore per sbloccarla.

**■ ARRESTO DEL MOTORE**

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore.
2. Portate l'interruttore su "O".

**■ REGOLAZIONI**

**Cavo dell'acceleratore:** Il gioco normale è 1 o 2 mm misurato sul lato del carburatore. Se necessario regolarlo con il regolatore del cavo (F12-1).

**Velocità in folle del Motore:** È normale che il motore continui a funzionare senza che la lama giri quando la leva dell'acceleratore è rilasciata. Se la velocità del motore è troppo alta o troppo bassa, regolarla con la vite di regolazione del folle (F13-1).

**OPERACIÓN****■ ARRANQUE DEL MOTOR**

**Tenga cuidado porque el cabezal de corte comenzará a girar cuando arranque el motor.**

1. Empuje varias veces el botón de la bomba de cabado (F9-1) hasta que el combustible salga a través del tubo de rebose transparente.
2. Mueva la palanca de estrangulación (F9-2) hasta la posición de cierre.
3. Coloque el interruptor (F10-a) en la posición "I". Ponga la palanca del acelerador en la posición de arranque (F10, 1-2-3).
4. Coloque la máquina sobre una superficie plana y firme. Mantenga el cabezal de corte alejada de cualquier objeto.
5. Sujetando firmemente la máquina, tire rápidamente de la cuerda del arrancador. (F11)
6. después de que el motor haya arrancado, abra gradualmente el estrangulador y deje que el motor se caliente. Tire de la palanca del acelerador para desbloquearla.

**■ APAGADO DEL MOTOR**

1. Suelte la palanca del acelerador.
2. Coloque el interruptor en la posición "O".

**■ AJUSTES**

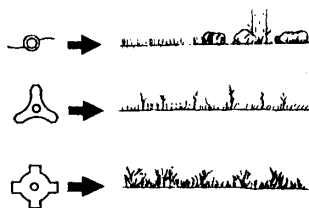
**Cable del acelerador:** El juego normal es de 1 o 2 mm, medido en el extremo del lado del carburador. Reajuste, si es necesario, con el ajustador del cable (F12-1).

**Velocidad de ralentí:** Es normal que el motor continúe funcionando sin que gire la cuchilla cuando se suelte la palanca del acelerador. Si la velocidad del motor es demasiado alta o baja, reajústela con el tornillo de ajuste de ralentí (F13-1).

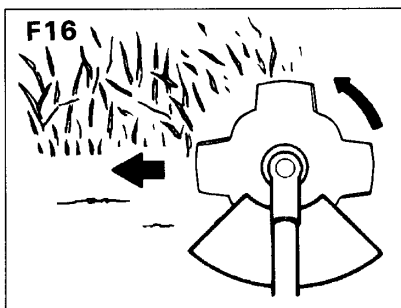
F14



F15



F16



## ■ CUTTING WORK

- By using the shoulder strap, hang the unit on your right side. Adjust the strap length so that the cutting head may become parallel to the ground. (F14)
- Choose a suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut. (F15)  
Never use other cutting attachment approved not by KOMATSU ZENOAH.

### When using a metal blade:

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.

The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator.

### 3. Cutting method:

- a) Use the front left side for cutting.
- b) Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left. (F16)
- c) When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.
- d) The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

### Warning

For your health and to prevent the risk from vibration, refrain from working for a long time at the cold temperature.

## ■ DÉSHÉRBAGE

- En sse servant d'une bretelle, suspendre la machine à sa droite. Régle la longueur de la bretelle de sorte que la face de la lame de coupe soit parallèle avec la terre. (F14)
- Choisir un accessoire de coupe recommandé, approprié à l'objet à couper. (F15)  
Ne jamais utiliser un accessoire de coupe non agréé par KOMATSU

### Utilisation d'une lame en métal:

1. Vérifier le boulon de fixation de la lame et vérifier que le boulon n'est pas défectueux, et exempt d'abrasion.
2. Vérifier si la lame et le support sont fixés selon les instructions données et que la lame tourne normalement sans faire un bruit anormal.

Des pièces rotatives qui ne sont pas correctement fixées, risquent de provoquer un accident grave de l'opérateur.

### 3. Méthode de coupe

- a) Utiliser le côté gauche avant pour le désherbage.
- b) Déplacer la lame de la droite vers la gauche en l'inclinant légèrement vers la gauche. (F16)
- c) Pour tonde une large zone, commencer par le bout gauche pour éviter de passer sur les mauvaises herbes déjà coupées.
- d) La lame peut être grippée par les mauvaises herbes si la vitesse du moteur est trop basse ou que la lame coupe trop profondément dans l'herbe. Régler la vitesse du moteur et la profondeur de désherbage en fonction de l'herbe à couper.

### Mise en garde

Pour des raisons de santé et afin d'éviter des risques de vibrations, éviter de travailler pendant une longue période par temps froid.

## ■ SCHNEIDARBEIT

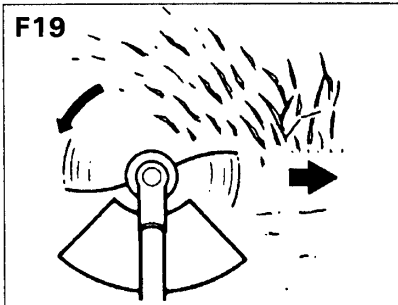
- Den Schulterriemen des Geräts so umhängen, daß sich das Gerät rechts von Ihnen befindet. Die Schneidscheibe muß parallel zum Boden verlaufen, was durch Verlängern bez. Verlürzen des Schulter riemens zu erreichen ist. (F14)
- Wählen Sie je nach Gegenstand eine geeignete, empfohlene Schneidvorrichtung aus (F15). Benutzen Sie keine andere als von KOMATSU ZENOAH zugelassene Schneidvorrichtung.
- Bei Verwendung eines Metallmessers:**
  1. Überprüfen Sie, daß die Schraube, mit der das Messer befestigt wird, weder beschädigt noch abgenutzt ist.
  2. Vergewissern Sie sich, daß das Messer und der Halter entsprechend der Bedienungsanleitung befestigt worden sind und daß sich das Messer gleichmäßig dreht, ohne daß dabei außergewöhnliche Geräusche zu hören sind. Falsch befestigte rotierende Teile können dem Betreiber ernsthafte Verletzungen zufügen.
- 3. Schneiden-Methode
  - a) Mit der linken Vorderseite schneiden.
  - b) Das Messer von rechts nach links führen, während es leicht nach links gekippt wird. (F16)
  - c) Beim Mähen eines breiten Gebietes von der linken Seite aus beginnen, um Störung durch bereits geschnittenes Gras zu vermeiden.
  - d) Das Messer kann durch Unkraut blockiert werden, wenn die Drehzahl zu niedrig ist, oder wenn zu tief in das Unkraut geschnitten wird. Die Motordrehzahl entsprechend einstellen, und immer mit angemessener Tiefe schneiden.
- Warnung**  
Nehmen Sie aus gesundheitlichen Gründen und zur Vermeidung von Vibrationen davon Abstand, mit diesem Gerät über einen längeren Zeitraum hinweg und bei kalten Temperaturen zu arbeiten.

## ■ OPERAZIONI DI TAGLIO

- Utilizzando la spallina, appendere la macchina al suo lato destro. Aggiustare la lunghezza della spallina di modo che la faccia della lama di taglio sia parallela al terreno. (F14)
- Scegliete un dispositivo di fissaggio raccomandato secondo l'oggetto da tagliare. (F15)  
Non usate mai dispositivi di fissaggio che non sono stati approvati dalla KOMATSU ZENOAH.
- Quando si usa una lama di metallo:**
  1. Controllate il bullone che fissa la lama ed assicuratevi che il bullone sia privo di deformazioni o abrasioni.
  2. Assicuratevi che la lama e il sostegno siano stati fissati in conformità con le istruzioni e che la lama gira in modo scorrevole senza rumore anormale. Se i componenti rotanti sono stati fissati in modo errato, si possono verificare delle situazioni molto pericolose per l'utente.
- 3. Metodo di taglio
  - a) Usare la parte anteriore sinistra per il taglio..
  - b) Guidare la lama da destra a sinistra tenendola leggermente inclinata verso sinistra. (F16)
  - c) Quando si taglia su un'area ampia, iniziare a tagliare da sinistra per evitare che l'erba tagliata diventi d'impaccio.
  - d) La lama può essere arrestata dall'erba se la velocità del motore è troppo bassa o se la lama affonda troppo tra l'erba. Regolare la velocità del motore e la profondità di taglio a seconda delle condizioni di cosa si deve tagliare.
- Avviso**  
Per vostra sicurezza personale e per prevenire rischi di vibrazioni, non lavorate troppo tempo con l'unità ed evitate di usarla troppo quando la temperatura è molto bassa.

## ■ TRABAJO DE CORTE

- Usando la correa, suspender la maquina al lado derecho de su cuerpo. Ajustar la longitud de la correa de modo que la cera de la hoja de corte quede paralela al suelo. (F14)
- Elija un accesorio de corte recomendado que sea apropiado, dependiendo del objeto que vaya a cortar. (F15)  
No utilice nunca un accesorio de corte que no sea aprobado por KOMATSU ZENOAH.
- Cuando emplee una cuchilla metálica:**
  1. Compruebe el perno que sujeta la cuchilla y asegúrese de que el perno no tenga ningún defecto ni abrasión.
  2. Asegúrese de que la cuchilla y el soporte hayan sido sujetados como indican las instrucciones y de que la cuchilla gire con suavidad sin producir un ruido anormal. Las piezas giratorias que se hayan sujetado de forma incorrecta pueden causar accidentes graves al operario.
- 3. Método de cortadura
  - a) Emplee el borde frontal izquierdo para cortar.
  - b) Mueva la cuchilla de derecha a izquierda ligeramente inclinada hacia su izquierda. (F16)
  - c) Para segar un área amplia, comience por su extremo izquierdo a fin de evitar la interferencia de la hierba cortada.
  - d) La cuchilla puede agarrarse con la hierba si la velocidad del motor es demasiado baja, o si la cuchilla entra demasiado profundamente en la hierba. Ajuste la velocidad del motor y la profundidad de corte de acuerdo con las condiciones del lugar.
- Aviso**  
Por motivos de salud y para evitar los riesgos de posibles vibraciones, evite trabajar largo tiempo y a bajas temperaturas.

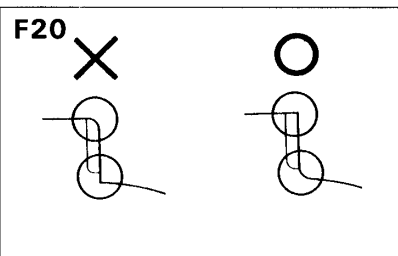


**When using a nylon line head.**

- Guide the head from your left to right to let the cut grass be thrown away from you. (F17)
- Always do cutting with the engine running at full throttle.
- Use only the tip of the line for cutting, and allow it to trim at its own pace.

**Utilisation d'une tête en nylon:**

- Déplacer la tête de gauche à droite pour enlever les mauvaises herbes coupées du chemin. (F17)
- Effectuer toujours le désherbage avec le moteur à plein gaz.
- Utiliser uniquement l'extrémité de la ligne pour le désherbage et la laisser se dresser à sa propre allure.



## MAINTENANCE



Before cleaning, inspecting, or repairing the unit, make sure that the engine has stopped and is cool.

### ■ BLADE

- Check the blade and the fasteners for looseness, cracking, or bending.
- Check the cutting edges and reform with a flat file.

Point (F18):

- Keep the end corner sharp.
- Round the root of the edge.
- Do not use water when using a grinder.

### ■ AIR FILTER (F19)

A clogged air filter will reduce the engine performance. Check periodically and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.

### ■ FUEL FILTER (F20)

When the engine runs short of fuel supply, check the fuel strainer for blockage.

### ■ SPARK PLUG (F21)

Starting failure and mis-firing are often caused by a fouled spark plug. Periodically clean the spark plug, and replace with a new one as required.

Type of Plug	Spark Gap
NGK BPMR7A	0.6 – 0.7 mm

## ENTRETIEN



Avant de nettoyer, inspecter ou réparer l'appareil, s'assurer qu'il est arrêté et qu'il a refroidi.

### ■ LAME

- Vérifier la lame et les attaches pour tout jeu, fissurage ou pliage.
- Vérifier les côtés de coupage et les limer, si nécessaire.

Point (F18):

- Garder le coin extérieur aiguisé.
- Arrondir la racine du tranchant.
- Ne pas utiliser d'eau avec l'affûteur.

### ■ FILTRE À AIR (F19)

Un filtre à air bouché réduit les performances du moteur. Vérifier et nettoyer périodiquement l'élément du filtre dans de l'eau savonneuse tiède. L'essuyer complètement avant de l'installer. Si l'élément est cassé ou a rétréci, le remplacer par un nouveau.

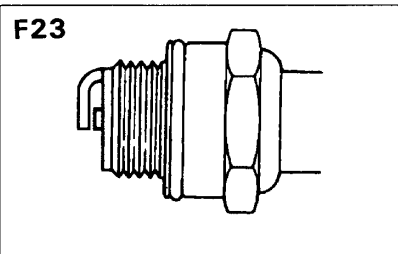
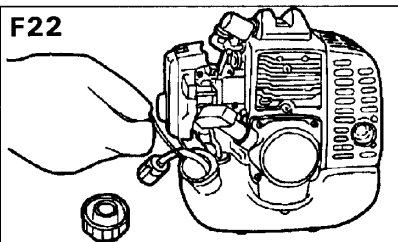
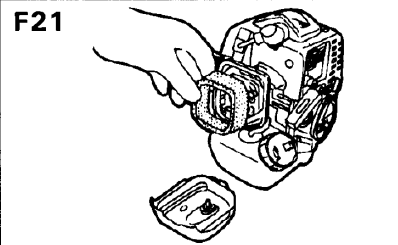
### ■ FILTRE À ESSENCE (F20)

Lorsque le moteur manque de carburant, vérifier si le bouchon d'essence et le filtre à essence sont bien bloqués.

### ■ BOUGIE (F21)

Des difficultés de démarrage et des calages peuvent se produire lorsque est sale. Nettoyer périodiquement la bougie et la remplacer par une neuve, si nécessaire.

Type du bougie	Ecartement
NGK BPMR7A	0.6 – 0.7 mm





**Bei Verwendung einer Nylonschnur:**

- Den Kopf von links nach rechts führen, um das geschnittene Gras von Ihnen wegzuwerfen. (F17)
- Immer die Schneidarbeit mit Vollgas durchführen.
- Nur mit der Spitze der Nylonschnur schneiden, und Trimmen mit eigener Geschwindigkeit zulassen.

**Quando si usa una testa di filo di nylon:**

- Guidare la testa da sinistra a destra in modo che l'erba tagliata sia lanciata lontano dall'operatore. (F17)
- Eeguire il taglio con il motore sempre al massimo dei giri.
- Usare solo la punta del filo per il taglio, lasciando che si regoli da solo.

**Quando emplee una cabeza con cuerda de nilón:**

- Mueva la cabeza de izquierda a derecha para permitir que la hierba cortada salga lanzada alejándose de usted. (F17)
- Corte siempre con el motor acelerado a fondo.
- Para cortar, emplee solamente la punta de la cuerda, y deje que trabaje a su propio ritmo.

## WARTUNG



Vergewissern Sie sich, daß der Motor vor dem Reinigen, Überprüfen oder Reparieren des Trimmers ausgeschaltet und abgekühlt ist.

### ■ MESSER

- Die Schneiden prüfen und mit einer flachen Feile schärfen.
- Das Messer und die Befestigungen auf festen Sitz, Risse oder Verbiegungen prüfen.

Punkt (F18):

- Die Endecken scharf halten.
- Die Rückseite abrunden.
- Nicht mit Wasser schleifen.

### ■ LUFTFILTER (F19)

Ein verstopfter Luftfilter verringert die Motorleistung. Prüfen und reinigen Sie den Luftfiltereinsatz regelmäßig. Er wird ein warmer Seifenwasserlösung gewaschen. Vor dem erneuten Einbau muß er vollständig trocken sein. Wenn der Luftfiltereinsatz beschädigt oder geschrumpft ist, austauschen.

### ■ KRAFTSTOFFILTER (F20)

Wenn der Motor zu stottern beginnt, während noch Kraftstoff im Tank ist, den Kraftstofffilter prüfen.

### ■ ZÜNDKERZE (F21)

Startprobleme und Fehlzündungen lassen sich häufig auf verschmutzte Zündkerzen zurückführen. Reinigen Sie die Zündkerze regelmäßig und tauschen Sie sie bei Bedarf mit einer neuen aus.

Zündkerzentyp	Kontaktabstand
NGK BPMR7A	0,6 – 0,7 mm

## MANUTENZIONE



Prima di pulire, controllare o riparare l'apparecchio, assicurarsi che il motore sia fermo e freddo.

### ■ LAMA

- Verificare che non siano presenti allentamenti, incrinature o deformazioni sulla lama e sui suoi fermi.
- Controllare il filo della lama e ritoccarlo con una lima piatta.

Punto (F18):

- Tenere acuto l'angolo finale.
- Arrotondare la base del bordo.
- Non usare acqua quando si usa una mola.

### ■ FITRO DELL'ARIA (F19)

Un filtro dell'aria sporco riduce le prestazioni del motore. Controllare il filtro periodicamente e lavarlo con acqua calda e sapone quando necessario. Se il filtro è rotto o si è ristretto, sostituirlo con un altro nuovo.

### ■ FILTRO DEL CARBURANTE (F20)

Quando il motore rimane a corto di carburante, controllare il filtro del carburante per eventuali ostruzioni.

### ■ CANDELA DI ACCENSIONE (F21)

Problemi di mancata accensione o accensione difettosa sono spesso dovuti a una candela sporca. Pulire periodicamente la candela e sostituirla con una nuova quando necessario.

Tipo di candella	Varco scintilla
NGK BPMR7A	0,6 – 0,7 mm

## MANTENIMIENTO



Antes de limpiar, inspeccionar, o reparar su máquina, pare el motor, y deje que se enfríe.

### ■ CUCHILLA

- Compruebe la cuchilla y las piezas de sujeción para ver si están flojas, rajadas, o dobladas.
- Compruebe los bordes de corte y rectifíquelos con una lima plana.

Punto (F18):

- Mantenga la esquina aguda.
- Redondee la raíz del borde.
- Quando emplee una esmeriladora, no utilice agua.

### ■ FILTRO DE AIRE (F19)

Un filtro de aire obstruido reducirá el rendimiento del motor. Compruebe y, si es necesario, limpie periódicamente el elemento del filtro con agua jabonosa tibia. Séquelo completamente antes de instalarlo. Si el elemento está roto o aplastado, reemplácelo por otro nuevo.

### ■ FILTRO DE COMBUSTIBLE (F20)

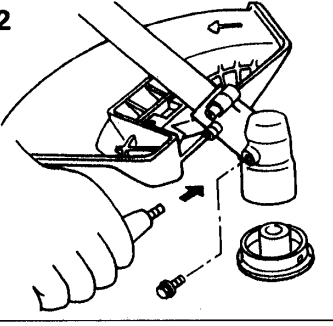
Quando el motor no reciba suficiente combustible, compruebe el filtro de combustible para ver si están obstruidos.

### ■ BUJÍA (F21)

El fallo en el arranque y las falsas explosiones se deben a menudo a una bujía sucia. Limpie periódicamente la bujía y, si es necesario, reemplácela por otra nueva.

Tipo de bujía	Separación
NGK BPMR7A	0,6 – 0,7 mm

F22



### ■ GEARCASE

Supply multi-purpose grease at every 25 hours of use.

1. Remove the cutter holders.
2. Charge grease until waste grease appears around the gear shaft. (F22)

### ■ MAINTENANCE BEFORE STORAGE

Old fuel left in the carburetor may cause starting failure. When a series of operation finished, make sure to empty the fuel tank and drain the carburetor.

- Check all parts and the functions. If the failed or damaged parts have been found, replace them with new ones.

### ■ CARTER D'ENGRENAGE

Appliquer de la graisse multiusage toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Retirer les supports de découpe.
2. Mettre de la graisse jusqu'à ce que l'ancienne graisse apparaisse au niveau de l'arbre d'engrenage. (F22)

### ■ ENTRETIEN AVANT UTILISATION

Le carburant ancien laissé dans le carburateur risque de provoquer des difficultés de démarrage. Lorsqu'une série de travaux est terminée, s'assurer de vider le réservoir d'essence et de purger le carburateur.

- Vérifier toutes les pièces et les fonctions. Si les pièces défectueuses ou endommagées ont été repérées, les remplacer par des pièces neuves.

## ■ GETRIEBEGEHÄUSE

Alle 25 Betriebsstunden, universalfetto auf die Oberfläche der Innenwelle auftragen.

1. Die Messerhalter entfernen.
2. Fett nachfüllen, bis altes Fett um die Getriebewelle herum erscheint. (F22)

## ■ WARTUNG VOR DEM LAGERN

Alter im Vergaser belassener Kraftstoff kann Schäden verursachen. Wenn eine Arbeitssaison beendet ist, immer den Tank und den Vergaser vollständig entleeren.

- Überprüfen Sie alle Bauteile und Funktionen.  
Tauschen Sie die als beschädigt festgestellten Teile gegen neue Teile aus.

## ■ SCATOLA INGRANAGGI

Applicare lubrificante multiscopo ogni 25 ore di impiego.

1. Staccare i supporti di taglio.
2. Applicare lubrificante fino a che appare il lubrificante vecchio intorno all'asta ingranaggi. (F22)

## ■ MANUTENZIONE PRIMA DI RIPORE LA MACCHINA

La presenza di carburante vecchio nel carburatore può causare un mancato avviamento del motore. Una volta finito di usare la macchina, assicurarsi di vuotare il serbatoio e il carburatore.

- Controllate tutte le parti e funzioni  
Nel caso in cui trovate delle parti guasti o danneggiati, sostituitele con delle parti nuovi.

## ■ CAJA DE ENGRANAJES

Después de cada 25 horas de utilización, aplique grasa para uso general.

1. Extraiga los soportes de la cuchilla.
2. Aplique grasa hasta que ésta aparezca alrededor del eje de engranajes. (F22)

## ■ MANTENIMIENTO ANTES DEL ALMACENAMIENTO

Si deja combustible viejo en el carburador, se puede producir el fallo del arranque. Cuando finalice una serie de operaciones de corte, cerciórese de vaciar el depósito de combustible y de drenar el carburador.

- Compruebe todas las piezas y las funciones del aparato.  
En el caso de que se encuentren piezas dañadas o que produzcan fallos, sustitúyalas por piezas nuevas.

**SPECIFICATIONS**

Model name	BC2601DLM-1/BC2601DWM-1
Engine model	.....G26L
Displacement	..... 25.4 cm <sup>3</sup>
Carburetor	..... Diaphragm type
Ignition system	..... Transistor controlled flywheel magneto
Spark plug	..... NGK BPMR7A
Fuel	..... Mixture (Gasoline 25 : 2-cycle oil 1)
Fuel tank capacity	..... 0.75 litres
Starter	..... Recoil starter
Clutch	..... Centrifugal type
Reduction ratio	..... 1.357
Cutter rotation	..... Counter-clockwise as viewed from operator
Overall dimensions(L × W × H)	BC2601DLM-1 : 1800×395×315mm BC2601DWM-1: 1800×610×520mm
Dry weight	BC2601DLM-1 : 5.3kg BC2601DWM-1: 6.7kg
Vibration(ISO 7916) :	
BC2601DLM-1	
Idling	2.4 m/s <sup>2</sup>
Racing	3.0 m/s <sup>2</sup>
BC2601DWM-1	
Idling	1.7 m/s <sup>2</sup>
Racing	4.9 m/s <sup>2</sup>
Noise(ISO 10884) :	
L <sub>PA av</sub>	87 dB(A)
L <sub>WA av</sub>	96 dB(A)

Specifications are subject to change without notice.

**SPÉCIFICATIONS**

Nom du modèle	BC2601DLM-1/BC2601DWM-1
Modèle du moteur	..... G26L
Désplacement	..... 25,4cm <sup>3</sup>
Carburateur	..... Type à Diaphragme
Système d'allumage	... Magnéto volant moteur contrôlée par Transistor
Bougie	..... NGK BPMR7A
Carburant	..... Mélange (Essence 25 : 1 huile 2 temps)
Capacité du réservoir	..... 0,75 litres
Starter	..... Starter à détente
Embrayage	..... Type centrifuge
Taux de réduction ratio	..... 1,357
Sens de direction de la lame	..... Direction contraire vue de l'opérateur
Dimension hors tout(L × H × P)	BC2601DLM-1 : 1800×395×315mm BC2601DWM-1: 1800×610×520mm
Poids à vide	BC2601DLM-1 : 5,3kg BC2601DWM-1: 6,7kg
Vibration(ISO 7916) :	
BC2601DLM-1	
Marche à vide	2,4 m/s <sup>2</sup>
Emballement	3,0 m/s <sup>2</sup>
BC2601DWM-1	
Marche à vide	1,7 m/s <sup>2</sup>
Emballement	4,9 m/s <sup>2</sup>
Bruit(ISO 10884) :	
L <sub>PA av</sub>	87 dB(A)
L <sub>WA av</sub>	96 dB(A)

Le spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

**TECHNISCHE DATEN**

Modellbezeichnung	BC2601DLM-1/BC2601DWM-1
Motormodel	.....G26L
Hubraum	.....25,4 cm <sup>3</sup>
Vergaser	.....Membrantyp
Zündsystem	... Transistor gesteuerter Schwungradmagnet
Zündkerze	.....NGK BPMR7A
Kraftstoff	..... Kraftstoffgemisch (Benzin 25 : 2-taktöl 1)
Tankinhalt	.....0,75L
Starter	..... Rückzugstarter
Kupplung	..... Fliehkraftkupplung
Untersetzungsverhältnis	..... 1,357
Schneidrichtung	Gegen den Uhrzeigersinn vom Bediener gesehen
Gesamtabmessungen(B × H × T)	
BC2601DLM-1	: 1800 × 395 × 315mm
BC2601DWM-1	: 1800 × 610 × 520mm
Trockengewicht	
	BC2601DLM-1 : 5,3kg
	BC2601DWM-1 : 6,7kg
Vibration(ISO 7916) :	
BC2601DLM-1	
Leerlauf	2,4 m/s <sup>2</sup>
Motorrennen	3,0 m/s <sup>2</sup>
BC2601DWM-1	
Leerlauf	1,7 m/s <sup>2</sup>
Motorrennen	4,9 m/s <sup>2</sup>
Geräusche(ISO 10884) :	
	L <sub>PA av</sub> 87 dB(A)
	L <sub>WA av</sub> 96 dB(A)

Änderung der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Nome del modello	BC2601DLM-1/BC2601DWM-1
Modello motore	.....G26L
Cilindrata	.....25,4 cm <sup>3</sup>
Carburatore	..... Tipo a diaframma
Sistema di accensione	... Magnete d'accensione a volano controllato al Transistor
Candela di accensione	.....NGK BPMR7A
Carburante	..... Miscela (benzia 25 : olio per motori a 2 tempi 1)
Capacità del serbatoio	.....0,75 litri
Avviamento	..... Starter a rinculo
Frizione	..... Tipo a centrifuga
Rapporto di riduzione	..... 1,357
Direzione di taglio	..... In senso antiorario rispetto all'operatore
Dimensioni totali(L × S × A)	
BC2601DLM-1	: 1800 × 395 × 315mm
BC2601DWM-1	: 1800 × 610 × 520mm
Peso a secco	
	BC2601DLM-1 : 5,3kg
	BC2601DWM-1 : 6,7kg
Vibrazioni (ISO 7916) :	
BC2601DLM-1	
Funzionamento a vuoto	2,4 m/s <sup>2</sup>
Imballo	3,0 m/s <sup>2</sup>
BC2601DWM-1	
Funzionamento a vuoto	1,7 m/s <sup>2</sup>
Imballo	4,9 m/s <sup>2</sup>
Rumore(ISO 10884) :	
	L <sub>PA av</sub> 87 dB(A)
	L <sub>WA av</sub> 96 dB(A)

Caratteristiche tecniche soggette a modifiche senza preavviso.

**ESPECIFICACIONES**

Nombre del modelo	BC2601DLM-1/BC2601DWM-1
Modelo de motor	.....G26L
Cilindrata	..... 25,4 cm <sup>3</sup>
Carburador	..... Tipo diafragma
Sistema de encendido	... Magneto de volante controlador por Transistor
Bujía	.....NGK BPMR7A
Combustible	..... Mezcla (gasolina 25 : aceite para motores de 2 tiempos 1)
Capacidad del depósito	.....0,75 litros
Arrancador	· De cuerda con retroceso
Embrague	..... Tipo centrifugo
Relación de reducción	..... 1,357
Sentido de giro de la cuchilla	.....Hacia la izquierda vista desde el operador
Dimensiones(Lar × An × Al)	
BC2601DLM-1	: 1800 × 395 × 315mm
BC2601DWM-1	: 1800 × 610 × 520mm
Peso seco	
	BC2601DLM-1 : 5,3kg
	BC2601DWM-1 : 6,7kg
Vibraciones (ISO 7916) :	
BC2601DLM-1	
Marcha en vacío	2,4 m/s <sup>2</sup>
Embaladura	3,0 m/s <sup>2</sup>
BC2601DWM-1	
Marcha en vacío	1,7 m/s <sup>2</sup>
Embaladura	4,9 m/s <sup>2</sup>
Ruido(ISO 10884) :	
	L <sub>PA av</sub> 87 dB(A)
	L <sub>WA av</sub> 96 dB(A)

Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

## Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>